



ПРОБЛЕМАТИКА

Автомобілі дедалі більше захоплюють простір, призначений для людей. Там, де повинно вирувати життя, з'являються паркувальні майданчики. З кожним роком кількість авто зростає, а отже, мешканці поступово втрачають улюблені місця для спілкування, прогулянок, розваг та бізнесу.

Прекрасні площі, сквери й навіть цілі вулиці перетворюються на територію виключно для машин. Схоже відбувалось у Західній Європі ще в середині двадцятого століття. Однак, там усвідомили, що автомобілі завдають містам значної шкоди і пріоритет слід надавати людям. З 60-х років успішні міста обрали шлях сталого розвитку. Він передбачає створення пішохідних зон, розвиток велосипедної інфраструктури, модернізацію громадського транспорту.

Сьогодні львів'янам не слід наново переживати досвід європейських сусідів, відкриваючи вже давно відомі істини. Ми маємо чудову нагоду наздогнати й навіть випередити їх, послуговуючись вже здобутим досвідом.



ПРОБЛЕМИ ЛЬВОВА

- Неконтрольоване паркування
- Складна транспортна ситуація в центрі міста
- Нецільове використання громадського простору
- Руїнування архітектурних пам'яток
- Загазованість повітря
- Високе шумове забруднення
- Втрата привабливості закладів торгівлі

ВИРІШЕННЯ

Місто, в якому приємно жити – де є пішохідні зони, безбар'єрність, якісний громадський транспорт, розвинена велоінфраструктура, добре облаштований громадський простір. Місто має бути зручним для мешканців та приваблювати, кваліфікованих спеціалістів, інвесторів та туристів.

Один із важливих кроків на цьому шляху – впорядкування вуличних стоянок. Це практика Кракова, Праги, Мюнхена, Копенгагена, Ліона та ще багатьох розвинених міст.

Засоби вирішення:

- Обмеження в'їзду автомобілів до центральної частини міста протягом дня
- Зони для платного вуличного паркування
- Контроль за дотриманням правил паркування
- Будівництво позавуличних підземних і багатопверхових вуличних паркінгів
- Ліквідація вуличних стоянок у центральній частині міста

РЕЗУЛЬТАТ

Завдяки ліквідації стоянок у центральній частині міста та створенню пішохідних зон можна гармонійно використовувати громадський простір в інтересах усіх мешканців Львова. Це також стимулює стрімкий розвиток багатьох сфер міського життя.

Переваги:

- Комфорт для мешканців та гостей центральної частини міста
- Підвищення якості транспортної системи
- Менше викидів вуглекислого газу
- Ріст туристичної привабливості
- Залучення інвестицій
- Зростання прибутковості бізнесу в центральній частині міста



ПІШОХІДНА ЗОНА ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ ЛЬВОВА







Львів є найбільшим містом Західної України. Важливим для розвитку міста та добробуту його мешканців є збереження історичної та культурної спадщини, а також комфорту та здоров'я містян.

Пішохідна зона – це вираження та запорука збереження цінностей міста.



АРЕАЛ ПІШОХІДНОЇ ЗОНИ ЦЕНТРАЛЬНОЇ ЧАСТИНИ ЛЬВОВА

-  Зона платного паркування авто
-  Огородження
-  Автоматичний боллард
-  Арел пішоїдної зони



БІЛЬШЕ ІНФОРМАЦІЇ

- www.city-adm.lviv.ua
- www.lypneva.com
- www.urban-project.lviv.ua
- www.mobilnist.org.ua
- www.velotransport.info
- www.velolviv.org
- www.trotuar.lviv.ua
- www.touristinfo.lviv.ua

Картошма розроблена за фінансової підтримки Європейського Союзу у рамках проекту «Створення інформаційно-туристичної інфраструктури у Львові» програми добросусідства INTERREG IIIA/TACIS CBS Польща — Україна — Білорусь

Schematic plan has been developed with financial support of the European Union in the framework of the project "Development of Tourist Information Infrastructure in Lviv City" of the Neighbourhood Programme INTERREG IIIA/TACIS CBS Poland — Ukraine — Belarus



neighbourhood
PROGRAMME
PL-BY-UA



Львівська
міська
рада



www.lviv.travel